

يراجعوا امام خستهم الا في العراق ، كما ان قتل
« فتنة » عذوبتهم في القيتهم لم يظلمهم الدرس الكافي .
ولا شك ان مؤامرات امراء الخط السوديين والكوشيين .
- النبعة على ص ٦ عود ٦ -

تفانم خطر ازمة السیر على الطرق فی الناصرة

لينين ينخرط في النضال الثوري
ضد طفيلان القصر

تميزت المرحلة التي تكونت فيها آراء لينين الشاب وابعاه بالتطور السريع للرأسمالية في روسيا . فبعد اخذت تنشأ معانين ذات التثبيك الاولي ، والتي يعمل فيها المصوف العمال .

ان تطور الرأسمالية لم يخفف من حدة الاوضاع القاسية التي كان يعيش فيها الملاكون في القرية والمناطق الشعبية الفقيرة في المدن ، وبمذاتهما واصفقت المستقبل الذي تعهدت له هذه الفئات .

واخذ لينين يبحث عن طريق آخر لتحرير الفئات الشعبية الكادحة ، التي كان يصره وضعمها السام . وبعثها الشعب والثاقفة والفرايم بيمت بالمعول الاجتماعي ويسمى لدراستها دراسة عميقة . وبعد ان تخرج من المدرسة الثانوية بمدنيية خيمية التحق في آب ١٨٨٧ بكلية الحقوق في جامعة قازان .

وفي الجامعة اقام لينين صلات مع الطلاب ذوي الميول الثورية . ولقد

لقد كانت الطبقة العاملة في بداية نموها تخطو خطواتها الأولى ، وكان العمال قليلي العدد ، مشيرين في متطوئين ورجال متقنين في مثل هذه الأوضاع كان من الطبيعي ان يتقدم المتقنون ومعظمهم من البرجوازية الصغيرة النضال ضد طبقات الحكم القيصري المطلق . بروز بين المتقنين الثوريين الطلاب . الا ان كان من العصر القديم بمماثله للاتصال مع المثات الشعبية . فقد حقق الحكم القيصري الفاسدة أي تنظيم ، والحققة مهما يكن غرضها ، وتنازل لاجل القرامة او للتصديت بمعضم من بعض . كان كل من بجزء من الطلاب على القمة حلقه او أي شكل من اشكال التنظيم ينفي أي وطء ، أي بعد عن الجامعة ، او اى سبريا .

وكان الحكم القيصري يحكم بالوث
على العناصر المتقدمة الثورية من بين
الطلاب والمثقفين ، إلا أن أحكام الـوث
لم تستلخ أن تعيقهم .
وكان لينين أخاثير ، اسمه
الكسندر ، تجز بالاداة الثقوية
واليداية الاخلاقية السامية ، وقد
أنز في لينين كثيرا . كان الكسندر
طالبيا في جامعة بيلسبورغ (ينتراند
اليوم) ، وكان يمكن أن يصبع علما
كبيرا ، إلا انه اختار طريق النضال
الثوري ضد الحكم القيصري الطبق
وطبقاته وقد سلك حياة افضل
للمتحمدا روسيا في الحياة .
ولم يتردد الكسندر في تولد الجامعة
والعلم ، الذي كان يصعبه ، عندما
احس انه ليس في وسعه أن يصير
اكثر مما صير على الطغيان ، الذي
تعرض له البلاد كلها ، وقد يتكف
بذلك ، انما قد حياته ايضا . وقد
اخذ على عاتقه عمله النضالي على
المكافحة ، لا وهي انصاد الكثافات .
كان الكسندر واقفا في مفرق
الطرق حينئذ (الارادة الشمية) (١)

لينين في العظلة الصفية - رسم للفنان : جوكوف

ولكن لينين ، الذي أبدى احتراماً كبيراً لحرارة ومقاني أخيه ووفائه ، رفض الطريق الذي اختاروه . فقد كان لينين الشاب يعتبر الاتصال ضد الحكم المطلق بسلطة اقتبال هذا أو ذاك من معلمي السلطة القهرية واقتبال القصر نفسه أسلوباً قهرياً لا يوصل الى الهدف . قال : « لا » . سسر بفر هذا الطريق . بفر هذا الطريق يجب السبر » .

تهتمتات
تهانينا الحارة الى
* الصديق خالد الرفي
وعروسه بالزواج
اهناء الحزب ب الجمعي بيالا
* سميح ناصر مصاصوة
وعروسه بالزواج
الحزب والنسبية - الطبية

عروسة وديان ، بفر الصمصم
اللاتونية .
(في العدد القادم « لينين يكا
المشبين ») .

١ - حزب « الإرادة الشعبية »
جسمة مرة أسما المشبين
روسيا سنة ١٨٧٩ للنضال الثور
شد الحكم المطلق .

تهانينا الحارة للصديق
ضلاح شحادة بالولوسو
الجديدة
(أوجح »
خلية الشوفاني - الناص

ففي كل شارع أو ساحة أو طريق
جانبى في كافة أحياء العاصمة خطر ،
فالتسارع الرئيسي الذى يشق الطرق
من الجنوب إلى الشمال والذي يجر
دائما بالآليات السريعة والوافية
لا تقوم على جوابه اوصلة لى للمارة
الا في بعض التواحي . وكثير من هذه
الأصقة يقل عرضها عن متر واحد
واحد فقط فلا يكاد يسع فرد
السان واحد يعبروه عليه . ويشعر
السيان الذى قديمه فوق هذه الأصقة
الفنية ان الفضل الهوالى الخفى
ينجم عن كثرة السيارات السريعة
سجلته من موانع ويريه على قديمه

الغريق - ويبدأ استنقاذ
البحر - الإصرار على قلبه مخافة أن
يغرق قبل أن تلتزم مدرسة سجنه
ليرة السيارات وما تبنيه في
ضبط الهواء -
وتنسى سبيل الانسلاخ إلى البحر
بأنيابته هذه الاماني الغفيرة تبصر
الساكن على قديمه او في السيارة ملأ
يقطع عن وصوله الى التفتة التي
يفرض منها التشريع العام الى الطريق
التي يؤدي الى عيادة « كوسمان »
حلوليم « والمستشفى الانكليزي
والمستشفى الفرنسي والى منطقة
« شيكون » أعمال العرب - يستعاض
التفتة التي توأمها داف سيماني
النصرة - فالنخل حبيب ولا يوجد
فيه « بزور » لا تزود شرفة
البحر - وسر الامور هنا تلتف بشدة
مع انه لا يوجد اخصاء رسمي
بيننا عن عدد وسائل النقل في الناصرة -
الاعتراضات التي اوجدها في الرعية التي
في السيارات الكبيرة والصغيرة
التجارة منها والخصومية وتاريخه
منذ ٤٠٠٠ الف سيارة - ومما نراه
الصفوف الطويلة بين ان عدد عتد
السيارات فيها الى عدد السكان هي
كبير نسبة في اية مدينة في اسرائيل.
والموتى على الاساس لكل « ٧ »
واحد في سيارة واحدة « في السيارات
مكافئة كلفة ساحات المدينة على الاطلاق
مصفوفة على جانبي كل شارع
او طرق رئيسي او جاني - وسأذكر
بعضهم ان كثرة وسائل النقل في
الناصرة هو دليل على الانتماء
الاقتصادي فيها - ولكن نظرة فاحصة

وإدارة المصانع والورشات والورشات
والصناعات المختلفة في مختلف
مجموعات من عمال الناصرة تتنقل
السيارات لفحص تنقلهم إلى أماكن
عملهم في كافة أنحاء إسرائيل وإلى
بدون هذه الطريقة لا يستطيع إيجاد
أعمال دائمة لهم . وبالإضافة إلى
ذلك فإن كثيرا من المواطنين الذين
يستطيعون القيام بأعمال مرهقة
يفضلون اقتناء سيارات يتنقلون فيها
العمال إلى أعمالهم كل يوم ويحصلون
بذلك على لقمة عيشهم ويؤمنون
عائلاتهم . ويتبدد ثمن تلك السيارات
وأقرب وسائل النقل هذه موهونة أو
يلتزم أصحابها بدفع الإقساط المالية
إلى الجهات التي أمتدنت بها المآلات
لأقناعتها . وإذا ما قرأ تنق على
الوضع الاقتصادي السائد في
الطبعة فإن السائق المالي يغفر
عند هذه السيارات انخفاض مملها
يفرب أمدادات القائلين بوجود
الانتعاش الاقتصادي الزموم هذا .

ما هي أنظمة السعير القاتلة
في الناصرة ؟

رصيد المرفق الذي انفقوا
دون حصول اصحابها على
رسمية ولكن يائن خاصي شفيخا
صادر من رئيس بلدية الناصرة
وهنا يعرف ان المتكلمين بضمائرهم
على نفس ارض هذا المرفق ويجب
الاطار على قمعيه ان يتتبع
«اشقا» بين هذه المرفقات
وتكون الفوضى التشتت
يفهمها المراجع وسائقو السيارات
في منطقة الكراجات ، على الشوارع
التي الى المرسى التفتية البلدية
وعلى الشارع للزوي الى معصم
والايلا وفي المنطقة السامة
مع انها تتج بوجوه السن
لا يقوم اي رصيف للمرسى
البلدية. ان تدفعه الى المرسى

أحمد ، ويدين كل ذلك أن في الصادرة
تقوم لتعليم السيرة على طرفها ؟
أما شرطة السيرة ذوي القناعات
والتيه ، مع كثرتهم ، فأنهم مجرد
متفرجين يشاهدون بانهم متحيزين
لعدم النظام ويقفون في مكان واحد
في التاصرة أو قطاعات التداور في
تكرار الكراجات في المدينة « لا يتشون
ولا يتشون » فكانهم مدفونون لآليات
الوجود ساعات مسدودة أثناء النهار -
ولولا وجود المسجونين وروح التأسير -
السالفة بينهم وبين المواطنين السائرين
في هذه الطرق لكنت قد شاهدت
أصناف أصناف ما تعرفه وتشاهد
وليس من شك في أن القوي الساقطة
من جراء اندماج الإشارات الضوئية
وفي الضوئية ، والاندماج اهتمام
السيرة على الطرق في التاصرة وعدم
أثارت شرطتها وإهمال إدارة بلدية
التاصرة لهذه المشكلة الخطيرة التي
يراهن يمين سياسة الإسراء الحاكمة
التي لم تخط خطوة واحدة في سبيل
معالجة هذه الأزمة - هذا على ما
يظهر من أحوال في هذا النوع لكي
ترضي أحوالاً خطيرة لديها تهمس
للمواطنين العرب بالنفوس وعدم الرقبة
في النظام وعدم ميلهم إلى التمدد
وتلكه أخرى تريد مسلة الإسراء
تظهر عرب التاصرة متفرجين عن
الربك الحضاري في اثنين التاصرة
الأجانب واليهود الذين يمشون التاصرة
في مدار أيام الأسبوع وخاصة أيام
السبت حيث يخطف الحاصلين
والنايل في التاصرة منذ اليوم ولا يجد
السائقون ولا الكاون على إقدامهم في
هذا اليوم متفلا لهم .
أين هي الامكان المتخوفة باخطر
في شوارع التاصرة ؟
يصعب على المرء تعداد جميع
التيه التي تروى في
2000

من أزمة السير على الطرق بالنسبة للسيارات والسائقين
حديث حولها في كل مكان وعند كافة اوساط المدينة في

بقلم منعم جرجوره

هذه الأزمة الصعبة . ولو كانت هـ
الراجع للخضرة مهتمة أولا بالواجب
بالكلية القاطنة لا وصلت إلى هذا
الحد القاتل . إن الناصرة مدينة
تامة في عين الجميع ، وفي عهد
نعمة في الدولة أكثر من غيرها ولا
لا تأخذ منها إلا ما لا يكاد يسدد
الاحتياجات في بلدية الناصرة .
توجب على الحكومة وضع مخطط
مصل تنظيم العمل في الشرق
الناصرة ورصد مبالغ كافية ته
بلدية الناصرة من توسيع الناصرة
العام في النقاط القصية وأما
أربعة تقسم إلى المدين على القاصد
سما سوتا ، ووضع مخططا
مقطع الطرق التي ذكرها ، وهذات
الامر لا يستعمل تأخرا أو معاملة
أما ما توجب على البلدية ،
رئيسها الحالي سيف الدين الزوي
فهو وجوب الإحسا في متابعيها
الفلو على الخلفات بقص

الكتلة الشيوعية تندد بسياسة وزارة الث
والمعتقلين ، وتطالب بوضع حد لاسلوك
الكتلة الشيوعية تطالب بتخصيص البالغ ا
حدود وامبحت اسلوبا ل
الشرطة .
واتقد النائب الشيوعي ل
الارواح السيئة السائدة في
والاعتقالات وتطالب باحتواء الس
والتهمين الصغار - تحت الس
وخاصة ابناء النخبة والمهارة

القسي - لراسنا البرلاني -
يبحث الكنيست في جلستها المقبلة
بتاريخ ١٨-١٩ بيان وزير الشرطة
شموه هيل الذي قدمه حول اعمال
وشاطات وزارته .
والتي النائب الشيوعي ابراهام
ليفيراو كلفه باسم الكنيست
التبوية . وتناول في كلمته الاسوي
التهديد والغرب اللذين تستخدمهما
الشرطة مع المتقين أثناء التحقيق
مع المتهمين والموقوفين ، وكذلك
اوضاع المعتقلين .

وأشار النائب لغيراوان في
ممثل كلمته الى ان شكايو المقيمين
تكاثر في كل مكان الاخرى وقال انهم في
الحال احتلاله و يتعرضون الى الضرب
والسلب والاعتداء والاذل من جانب
افراد الشرطة والمقيمين . ويطبق
هذا الوضع على المقيمين بنهم جنسية
وسياسية واثنية . واستشهد النائب
الشيعي بما ذكره فهو الكتيبة
هويشي في اعمال حرس الحدود في
غزة . وقال ان لجنة تحقيق تبنت
في حينه فقرته انه ارتكبت تجاوزات
في اعمال حرس الحدود وجهت
اليهم وقدم بعضهم الى محاكمة .
ونمنا ذكر النائب الشيعي ان
مثل هذه الاعمال . وخاصة من جانب
حرس الحدود استمرت . لارت
تأثرة وزير التمره . وادخ يتقاطع
النائب لغيراوان ويطالبه بتقديم
حقائق وقائعات من ذلك . فذكره
النائب لغيراوان ببحاث الاعتداء على
شخصيات من

صلاح ابو جديان ، الذي اشتكى
امام مجامعته من ان السجن في سجن
غزة اعتدى عليه بالفروب قبل شهر
بشكل مبرح ، في رأسه وبقية اعضاء
جسمه . وذكّر النائب ليختران
وزير الشرطة ايضا بالشكاوى التي

هذه هي سيدة الأحزاب التي
طوال خمس وعشرين سنة ،
الجاهلية العربية .
السلطة وأحزابها الصهيونية
كلها يروا في بيست الشاعر ،
وتلقها في هذه المرأة ، في عكسها
أرسلت سيقاتها لها تمسك بشئ
وأعادت الكرة ، فخرجت بشر
كما تخرج من الماء شبكة صيد
سهي الخبز .
الحزب الصهيوني
حقارة ، فالمؤثقون العرب لم
تظلي عليهم « وجوه الكفرة »
« واقية الأحزاب » الصهيونية
عالمهم .
وزادلت حجة الأحزاب التي
حين اكتشفت خيعة أنها لا تستند
الاتحاد على علم جديد ، فلفظ
بجور: ظهورهم في قتالية ..
صهيوني ، فاتهم سيقون لهم
الصهيوني العرب ، كما تكلف
يبيد الريح طورونها في ساحة
بالقاسي .
ولكن العملاء ... يتقنون
الجاهلية العكية سهلة البئال و
التيكائن الخسيسة عليها من جديد
ما أسف هؤلاء ، وما أسف
ما يتقنون ...
بعضهم يقن أنه مع مسئلة

الزمام بعد يد المونة المالية والخصية تنظيم حركة السير واستعمال شتين خمسين نوعاً خفيفة مفصلة يجري تنفيذ بنوعها أولاً فثلاً ولكن ضمن فترة محدودة من الزمن .

وتتوجب على لجنة السير على الطرق في التامة ان تليق من فلتها وان تستعمل ببلجة فعالة تجمع على اسرع تستعرض احوال السير وكيفية التخفيف من حدة وتقوم حالا بوضع اشارات في مواقع عديدة على الشارع العام وما يتفرع منها من شوارع تتصلح بها سرعة السير وعناية هذه السرعة مراقبة دقيقة والطلب على شرطة المزدن ان تربية من عند ارمها ليزوعوا على كافة الشوارع والطرق المخطوفة بالخطر .

ولكن ليس لأخذ الحيلولة بالاساس بل للحلقة على التنظيم بشكل ايجل نافع . كما انه على هذه اللجنة ان تعيد النظر في كافة موافق الياصات والبراريات وخضوع الجيت تصاميم على التخفيف من حدة السير ومن وقوع الحوادث

الزمنة .

كما ما يتوجب على مواظبة

رطة واساليبها التعسفية ضد المساجين
تهديد وضرب وشتيم السجناء والمعتقلين . .
ناقفة لتحسين اوضاع المواصلات العامة في البلاد

وقد طالب النائب لخيرن الحكومة
ونظام الحكم القائم والمجتمع مسؤوليه
ازداد وتكثر الطائفين . الا انه
طالب وزارة الشرطة بان تعمل
على الاقل : على ايجاد اوضاع
وعرف في السجون والمعتقلات تساعد
على تقليص السجناء والمعتقلين في
من دواية ارتكاب الجنح الجرائم
ة والخلفات القانونية ، وبلا من ان
ين تعمل على تدهور الوقت .

واتقد النائب الشويي نصر
الحكومة فتمما وضعت الكتب
بمواصفة وزير الواس
والتيه الكلية البرلانية ، في ش
اكتوبر من عام ١٩٧٢ ، ع
جدول ابحاث التكتيس مشكلة
نصرة السفي في المواصلات المر
فبدل ان يبعث الحكومة الاس
جيلة التكتيس قررت لوجهه

ير المواصلات

وهما : « المواصلات العامة »
في « حوادث الطرق » ، ولأن ان
ت مشكلة المواصلات العامة تخلق ملايين
المسافرين - وخاصة مساهري
الباصات - وشغل بالهم واحكامهم
بأمر تصاريح التغطية العامة والراحة
وغيره من المسائل والجوانب السخرى ، وعرض
في التالي ليعتبرون في أن « نصح شرطي
أبيجد ودان » يؤدي إلى حل مشكلة
السفر في الباصات ، ولأن أنه
يؤثر فقط إلى تشديد احتكار هاتين
الشركتين لصالح تسير المواصلات
وأثار الشراكات الشيوعية إلى
أعمال الشركات لثقافة الباصات
ولسوء السواقي في التمييز والتمييز
في حالة مشكلة الباصات
على الصعيد - طالب الحكومة بأن
تسعد الشركات على إنشاء الباصات
الجديدة وإدخال تطورات إضافية
لحيزبة للمسافرين في ذلك التوجه.
كما طالب بأن تقوم الحكومة بالمحافظة
على تغطية السفر ومنعها تكون هناك
حاجة إلى رفعها لتتواءم على الحكومة
أن تقدم المساعدات (الموسمية)
التي يمكن أن تقلل كامل للمسافرين
الذين هم بالخارج في التكاليف .
بالزيادة في أجور السفر
: قال : في السنوات الأخيرة ، فقط
أوقفت التسعير في « أبيجد » بنسبة
٢٥ بالمائة في « دانا » بنسبة -

ليعتبرون بينهم رفع التسعير
المواصلات العامة على حد
المسافرين

والقضية الثانية هي
(« حوادث الطرق »)

في سنة ١٩٧٧ جرت ٢٠٢
حوادث طرق في إسرائيل قتل بسببها
١٥١ إنسانا وأصيب بشكل خطير
٢١٨٨٠ آخرين . وشيخ التقرير
أن نسبة الحوادث ارتفعت عما
قبله في العام الذي سبق . ولأن
القضية الأولى من سنة ١٩٧٢ أدت
إلى الوفيات بسبب حوادث الطرق
١١ بالمائة في الشمال وب ١٠
في القدس - كما جسد
« عرب » من ١٩٧٢-١٩٧٣ .

وطالب النائب الشيوعي في
لكتسه برفع السياسة الرأسمالية
التي تقضي على السفر على
المركبة أكثر مما على الدواب
والمحافظة فيها على مصلحة الباصات
والقول : أن المشكلة مرتبطة بسبب
الحكومة الاقتصادية - السياسية
لا توفر مبالغ لإقامة تحسينات في
المواصلات والتي على الطرق التي
المراسم التي تقدمها ولا توفير
والتي يكون بالمتساوية تحسين
خدمات المواصلات لخدمة الاحتياجات
وزيادة المسافرين

انى اتيح لها حرباء تنصّب
المناق الامم كاساق
بقلم: محمود ابو شنب - (عكا)

100

